

星島日報

A2：紅磡站「大起底」 鑿開80處驗鋼筋

路政署接納港鐵就沙中線紅磡站擴建工程問題，提出的全面評估策略建議，港鐵最快將下周一起，隨機鑿開八十個月台層板位置，分布東西走廊及南北走廊，檢查最少一百六十八條鋼筋或螺絲帽情況，確定層板在圖則改動後的施工質量。港鐵消息指相信鑿開以上數量位置，已有足夠科學統計數據，反映車站月台的整體狀況，但亦不排除在發現有異常後，再增加鑿開位置。初步預計需要十六個星期，在檢測後會按情況製定修復方案。

沙中線紅磡站工程今年年中被揭發有人於工程時剪短鋼筋，後來更進一步發現圖則在未經批准的情況下被修改，螺絲帽的數量或較原來設計的二萬三千多個，減少近二千個。由於相關建造記錄未能確立實際的建造細節，政府遂要求港鐵制定一套全面評估策略，以確定該站建築結構安全和完整。

港鐵早前先後於十月及十一月提交測試方案，但未獲政府及專家顧問團接納，再三修訂後，路政署署長陳派明昨公布，接納港鐵最終提出的全面評估策略。

港鐵常務總監金澤培表示，港鐵提出的全面評估策略包括三個階段，在已大致完成的首階段，他們整合了由承建商提供的最新圖則及相關照片等記錄，以確定工程的竣工程度，結果確認最少有二十四個於東西走廊月台層板的位置，需要鑿開石屎以確認鋼筋的施工狀況，每個位置開鑿範圍約十吋乘十吋，以及約一百毫米深。

A23：京首提90天談判期 傳將復購美原油

中美元首上周在G20峰會宣布「休戰」後，中國商務部昨天首度證實美方的說法，稱兩國官員將在九十天內，按照時間表和路線圖展開磋商，有信心盡快落實已達成共識的具體事項。路透社報道，中石化旗下的聯合石化計畫在明年三月一日前（即九十天談判限期內）重新進口美國原油。美國總統特朗普昨天在twitter稱，中國已經準備重新進口美國大豆和液化天然氣。

國家主席習近平和特朗普十二日一日在阿根廷舉行工作晚餐，達成暫不加徵新關稅的共識。美國宣布擱置原定元旦起上調二千億美元中國貨關稅稅率至百分之二十五的計畫，以換取中國大量購入美國能源、工業及農業產品。據白宮稱，雙方將在九十天內就知識產權、技術轉移等問題展開談判，若無法達成協議，將恢復上調關稅。據白宮的最新說法，九十天的限期是由十二月一日「習特會」起計算，並非明年一月一日起計算，故屆滿日期是二月底，而非三月底。

連日來，中國官方及媒體都沒提及「九十天談判限期」，但中國商務部昨晨在網站發表「新聞發言人就中美經貿磋商答記者問」，首度稱：「雙方經貿團隊將在九十天內，按照明確的時間表和路線圖，積極推進磋商工作」，又說「會晤很成功，對落實有信心」、「中方將從落實已達成共識的具體事項做起，愈快愈好」。

白宮官員近日透露，中國向美方作出逾一點二萬億美元的貿易承諾，並將「立即」採取行動。路透社昨天報道，中石化旗下貿易公司聯合石化計畫在三月之前重新進口美國原油。「打算購買美國原油的中國買家將在這個窗口期內抓緊進口，」中石化一位高管表示，並稱進口的石油必須在三月一日之前運抵中國。「現在油價比較低，因此儲存一些原油當做商業庫存在經濟上是有利的。」除了原油外，美國農業部長珀杜日前也表示，中國可能元旦起恢復採購美國大豆。

A26：文翠珊政府藐視國會 被逼公開脫歐法律建議

英國下議院周二起，就首相文翠珊與歐盟達成的脫歐協議展開五天辯論。但在辯論展開前，文翠珊就遭受雙重打擊。政府因拒絕公開檢察總長就脫歐協議給予的全部法律建議，被國會通過動議裁定政府藐視國會，成為英國史上首例。英政府昨日被逼公布有關脫歐協議的全部法律建議，輿論認為此舉使脫歐協議更難在英

2018年12月6日(星期四)

國會獲得通過。國會周二也通過動議賦予國會更大的權力，一旦文翠珊的脫歐協議遭否決，國會將有權投票決定其他選擇。

國會上月中表決通過了一項具約束力的提案，要求檢察總長郝思賢在政府提請國會審議脫歐協議時，須公開他對脫歐協議的法律意見全文。但文翠珊政府以公眾利益為由，拒絕交出文件，郝思賢周一向國會陳述時，僅公布一份摘要，引發跨黨派議員的怒火。由在野工黨提出藐視國會的動議最終以三百一十一票對二百九十三票通過，逼使政府公開全部法律意見。當局最終在周三公開文件，在文件中，郝思賢承認脫歐協議有法律風險，北愛爾蘭「最後擔保方案」，將令英國未來多年合法地被困在「長期和重複的談判」中，他指出這是文翠珊的「政治決定」，卻會令英國陷入「曠日持久」的貿易協議談判。北愛安排的法律地位，正是國會議員決定是否接受脫歐協議的重點之一。

英國與歐盟早前達的脫歐協議，規劃出一套「最後擔保方案」(backstop)，以免雙方在過渡期結束後仍無法達成自貿協議時，英國北愛爾蘭與愛爾蘭共和國會出現邊界檢查(硬邊界)。據這此方案，歐盟與英國將建立單一關稅區，北愛在產品流通上將遵循歐盟的單一市場規範；在英歐單一關稅領域內，英國貨品進入其他二十七個歐盟國家，仍可享有免關稅。這一方案實施至被另一套永久性的新貿易安排取代為止，雙方希望可在二〇二〇年底之前達成安排。但除非有新替代方案，否則這一安排完全有可能「無限期延續」。