

大公報

A1：深圳灣口岸逐步 24 小時通關

全國人大代表、深圳市長陳如桂在北京召開的全國兩會上建議創新深港口岸通關模式，擴大深港口岸「一地兩檢」和 24 小時通關適用範圍。深圳市口岸辦近日回覆大公報表示，根據口岸現有條件，將在逐步推動深圳灣口岸旅檢小車通道 24 小時通關的基礎上，推動旅檢 24 小時通關；並在皇崗口岸貨檢取消後，推動深圳灣口岸貨檢 24 小時通關，最終實施深圳灣口岸全面 24 小時通關。未來蓮塘口岸開通後，視口岸通關需求研究是否啓動 24 小時通關。/大公報記者 石華深圳報道

隨着粵港澳大灣區規劃的推進，前海深港合作區和深圳總部基地的建設進入了關鍵階段，深港之間更加緊密的經貿、文化、人才交流必將迎來超乎以往的客流、物流需求。爲此，近年來，廣東省和深圳市人大代表政協委員、全國人大代表在不同的場合提議延長口岸通關時間，增加 24 小時通關口岸。

深圳市口岸辦回應大公報記者的查詢表示，口岸的開放，延長通關時間，實現口岸 24 小時通關屬國家事權，能否最終實施取決於上級有關部門。此外，口岸的建設與使用，深港兩地口岸是對等的。因此只有在深港雙方協商一致的情況下，才有可能增加「24 小時通關口岸」。

A14：中國電影頻爆紅 提振文化自信

隨着近兩年中國電影頻頻出現「爆款」，掀起了一股國產電影崛起風潮，如累計票房已突破 45 億元（人民幣，下同）的科幻電影《流浪地球》，展現中國軍人風采的《紅海行動》、《戰狼 2》等，都吸引了海內外觀眾以及電影業界的眼球。因此今年全國兩會期間，與中國電影發展相關的話題也受到衆多代表委員的關注。作爲世界第二大電影市場，中國電影如何自信挺立於世界？參會代表委員紛紛向大公報給出自己的灼見。全國政協委員、內地演員張光北建議有關部門，支持鼓勵更多科幻類型的影片，推動形成百花齊放，百家爭鳴的格局。/大公報記者 鄧泳秋、江鑫嫻北京報道

截至 3 月 5 日，今年「大火」的《流浪地球》累計票房已突破 45 億元，升至中國電影票房總榜第二名。不久前，在第 69 屆柏林電影節上，王景春和詠梅雙雙獲封影帝影后，再度爲中國電影揚眉吐氣。近年來，中國電影開始呈現強勁氣勢，思想精深、藝術精湛、製作精良的現象級作品不斷呈現。

A8：中埃喊停 737-8 各國續跟進

埃塞俄比亞航空 10 日發生導致 157 人罹難的墜機事故，當地官員證實死者分別來自 35 個國家，並宣布周一全國哀悼一天。埃塞航 11 日發表聲明表示，此次失事墜毀班機的座艙通話記錄器和飛行資料記錄器（俗稱「黑盒」）都已尋獲。中國民航局和印尼等國都下令停飛涉事的波音 737 MAX 8。/大公報記者 李理、周峻峯

埃塞俄比亞航空此次發生的墜機空難，是繼去年 10 月 29 日印尼獅航空難事故之後，波音 737 MAX 8 型飛機發生的第二起空難。事發後，波音公司亦宣布押後原定 13 日舉行的波音 777X 廣體客機揭幕儀式。

鑒於兩起空難均爲新交付不久的波音 737-8 飛機，且均發生在起飛階段，具有一定的相似性，本着對安全隱患零容忍、嚴控安全風險的管理原則，爲確保中國民航飛行安全，3 月 11 日 9 時，民航局發出通知，要求國內運輸航空公司於 2019 年 3 月 11 日 18 時前暫停波音 737-8 飛機的商業運行。此後埃塞俄比亞、印尼、開曼群島等各國航空公司也陸續暫停該系列客機飛行。

埃塞俄比亞航空作爲非洲最大的航空公司，官方表示「雖然我們尚不知道事故原因，我們必須決定停用這型客機，作爲額外安全預防措施」。

文匯報**A11：醫券驗眼擬兩年限 2000元**

衛生署完成長者醫療券計劃檢討，指出用於買貴價眼鏡「一鋪清袋」的現象嚴重。去年使用視光服務的醫療券申報金額達7.6億元，佔總申報金額（28億元）的27%；平均每名視光師一年申報逾百萬元醫療券。政府建議對視光服務設金額上限，每兩年不得使用超過2,000元，最快今年第二季實施。同時，政府研究開發手機應用程式查詢醫療券結餘，將香港大學深圳醫院試點計劃恒常化等。

政府2009年起推出長者醫療券計劃，目前每名長者每年獲發2,000元醫療券用於私營醫療機構，累計金額上限5,000元。食物及衛生局局長陳肇始昨日表示，過去數年視光服務申報極高醫療券金額的宗數不成比例地多，建議對該服務設上限，以鼓勵長者善用醫療券，強化社區醫療及預防性健康管理，如長者健康檢查、牙科等。

目前全港登記使用醫療券計劃的視光師697人，僅佔所有已登記醫療服務提供者約9%，但視光師醫療券申報金額卻由2015年佔總體約4%，逐年上升至2018年的27%。而697名已登記的視光師中，有614人去年曾開出超過4,000元的醫療券申報，比西醫、中醫、牙醫服務為高。平均每名視光師一年申報逾百萬元醫療券。

A5：環保禁「一刀切」 也勿放寬監管

「關於環保有兩種聲音，一種是地方政府擔心被問責不分青紅皂白『一刀切』，還有一種是經濟下行壓力大導致環境監督放鬆放寬。」生態環境部部長李干傑在十三屆全國人大二次會議新聞發佈會上表示，這兩種聲音、兩種問題、兩種傾向，都要堅決反對、堅決制止、嚴肅查處。

李干傑解釋，所謂「一刀切」，指的是一些地方、一些部門平常不作爲、不擔當，到了中央生態環境保護督察、強化監督、年終考核開展的時候，就急急忙忙臨時抱佛腳，採取一些敷衍應付的辦法；對一些需要達標改造的企業不給予合理的過渡期和整改時間，平時不聞不問，到了檢查的時候，緊急要求停工停產停業，採取一些簡單粗暴的做法。

他說，「一刀切」是生態環境領域形式主義和官僚主義的典型表現，既影響和損害了形象和公信力，也損害了合法合規企業的基本權益。「這對於打好污染防治攻堅戰沒有好處和裨益，相反，影響很不好，一粒老鼠屎搞壞一鍋湯。」

A20：傳歐盟願改協議 英內閣「擋路」

英國下議院今日將再次就首相文翠珊的脫歐協議進行表決，在歐盟未有就北愛爾蘭「後備方案」等爭議性議題讓步下，協議很大機會重複上一次的命運，遭到大比數否決。路透社昨晚引述歐盟外交消息指，歐盟與英國政府在上周六曾一度就修改協議達成共識，包括同意設法定機制，讓英國單方面退出「後備方案」，但最終因爲文翠珊無法說服閣員接受而拉倒。首相府發言人表示，文翠珊昨日與歐盟委員會主席容克通電話後，確定雙方會繼續進行談判，她據報計劃於當地時間昨日午夜向國會提交協議限期前，親自與容克會面游說。

報道指，文翠珊或會在提交脫歐協議至國會前，前往法國斯特拉斯堡與容克會面，爭取歐盟在最後關頭讓步。不過歐盟首席脫歐談判代表巴尼耶昨日對此反應冷淡，指英國和歐盟上周末已進行多次談判，認爲英國能否走出脫歐僵局，已是文翠珊政府和國會之間的事。

消息指，不少保守黨議員擔心協議會在國會以超過100票差距被否決，呼籲文翠珊撤回協議，改爲提出另一項動議，討論爭議較小的北愛爾蘭「後備方案」修訂條款，爭取國會通過，以向歐盟施壓，展示協議如何才能獲大多數議員支持。